



V OSTRAVĚ DNE: 05.02.2018

VAŠE ZNAČKA:

NAŠE ZNAČKA: 54200/ *h30* /18/KA

SPIS.ZN.: NJ 08/18 – I/57

VYŘIZUJE: Kamrlová/478

Paní

Ing. Dagmar Klajmonová

Na Strážnici 457

747 66 Dolní Lhota

„Rozšíření stávající cyklostezky v km 7,9 - 8,2, Nový Jičín-Bludovice“ k.ú. Bludovice u Nového Jičína
- vyjádření k projektové dokumentaci ve stupni DÚR

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava byla doručena Vaše žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro územní řízení výše uvedené stavby ve vztahu k silnici I/57.

Dle předložených podkladů se jedná o doplnění pruhu pro pěší šířky 1,0 m ke stávající cyklostezce *Nový Jičín - Hostašovice* v jejím km 7,9 – 8,2 v místní části Nový Jičín – Bludovice (realizované v roce 2014), čímž dojde ke změně charakteru využití stávající samostatné stezky pro cyklisty na společnou stezku pro cyklisty a chodce, jejímž cílem je zvýšit komfort a bezpečnost chodců i cyklistů na společném zpevněném tělese.

Stezka je nově navržena v celkové šířce 3,50 m, což odpovídá ustanovení dle odst. 10.4.3.6. ČSN 73 6110 „*Projektování místních komunikací*“. Řešený úsek začíná cca v km 95.280 proti směru staničení stávající silnice č. I/57 u stykové křižovatky s bezejmennou MK, za mostkem přes vodoteč Zrzávka. Společná stezka dále kopíruje vodoteč až do km 95.075, kde je provedena úprava stávajícího propojení pro pěší dopravu a stávající cyklostezky se zastávkou linkové autobusové dopravy novým chodníkem, který je navržen v šířce 1,5 m, v souladu s ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací*. Nástupní hrana je provedena v souladu s ČSN 73 6425-1 *Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek* a je opatřena vodícím proužkem z reliéfní červené dlažby v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb. v platném znění. Řešený úsek končí u přechodu pro chodce v km 94.970, přičemž v závěrečné etapě dlouhé cca 35 m je stezka pro pěší ze stísněných důvodů zúžena na 1 m, což je dle ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací* a TP 179 přípustné. V tomto místě zřejmě dojde k přesunu záchytného systému u krajnice silnice č. I/57.

V souladu s Příkazem generálního ředitele ŘSD ČR, který stanovuje jednotný závazný postup vyřizování žádostí cizích investorů ve vztahu ke stávajícím dálnicím, silnicím I. třídy a účelovým komunikacím ve správě ŘSD ČR, jsme požádali o stanoviska k Vámi předložené projektové dokumentaci ŘSD ČR, Správa Ostrava, Úsek výstavby a Samostatné oddělení technické podpory provozu (SOTPP IS č. 31806/12700/2017/Pr). Dále bylo vydáno souhlasné stanovisko Krajského ředitelství policie MSK, DI Nový Jičín (č.j. KRPT-252791-1/ČJ-2017-070406).

Na základě výše uvedených dílčích stanovisek a vyjádření zaujímá k Vámi předložené projektové dokumentaci Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, provozní úsek toto **souhrnné stanovisko**:

- Z hlediska územního plánování k DUR uvádíme, že stávající silnici I/57 v dotčeném úseku považujeme za směrově i šířkově stabilizovanou. Z hlediska koncepce dále uvádíme, že navrhovaná stavba není v kolizi s žádnou trasou výhledové přeložky silnice I. třídy.
- Pro úplnost dodáváme, že ŘSD ČR momentálně nesleduje žádné studijní práce ani činnosti na případné výhledové přeložce silnice I/57 v úseku Nový Jičín – Valašské Meziříčí, vyjma odstraňování lokálních bodových dopravních závad.
- Veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora.

- Budou dodrženy podmínky Krajského ředitelství policie MSK, DI Nový Jičín (č.j. KRPT-252791-1/ČJ-2017-070406
- Pokud dojde k přesunu nebo demontáži a nové montáži záchytného systému u krajnice silnice č. I/57, budou dodrženy vzdálenosti dle ČSN 73 6101.
- Vzhledem k investici do majetku státu budou ze strany investora doložena příslušná prohlášení a uzavřeny příslušné smluvní vztahy.
- Návrh řešení budoucích majetkoprávních vztahů bude odsouhlasen majetkovým správcem. Po dokončení stavby bude provedeno dodatečné majetkoprávní vypořádání podle platných předpisů ŘSD ČR.
- Musí být zajištěno řádné odvodnění silnice I. třídy včetně nových částí tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku ŘSD ČR nebo na majetku jiných osob, Následně součástí dokumentace skutečného provedení stavby silnice I. třídy bude evidence odtokových plánů zpracovaná dle „B1 předpis pro tvorbu odtokových plánů v rámci ŘSD ČR“ (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>).
- Po dokončení stavby je investor povinen zajistit vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby v souladu s předpisem ŘSD ČR B2/C1 (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technickepredpisy/datove-predpisy>) a následně ji předat majetkovému správci.

ŘSD ČR Správa Ostrava, při splnění shora uvedených požadavků se záměrem stavby „Rozšíření stávající cyklostezky v km 7,9 - 8,2, Nový Jičín-Bludovice“, **souhlasí.**

Dokumentaci v dalším stupni požadujeme předložit k dalšímu vyjádření, ve kterém Vám budou mimo jiné stanoveny podmínky pro provádění prací.

Platnost tohoto vyjádření jsou 2 roky.

Ing. Tomáš Opěla
ředitel Správy Ostrava

Na vědomí:

- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu, 28. října 117, 702 18 Ostrava
- PÚ GR – Samostatné oddělení technické podpory provozu (email)

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava – Mar. Hory
tel: 596 663 478, fax: 596 625 113, e-mail: anna.kamrlova@rsd.cz

Handwritten signature/initials